

Korte test ter bepaling tankinhoud en uitstroomsnelheid !

Voor aanvang eerst een bezoekje gebracht aan de pomp en de tank tot het maximale niveau afgevuld. Vervolgens heb ik de Transalp recht op gezet met behulp van een scharnierbokje en voor en achterwiel op de grond gelaten !

Vervolgens benzine slang los genomen op de benzine kraan, en hier een kleine flestrechter met enige benzine erin er op aangesloten. Nu kan de motor toch normaal gestart worden en stationair lopen.

Op de benzine kraan wordt slangetje van ongeveer 30 cm aangesloten, welke gebruikt wordt om de uitstroomsnelheid en tank inhoud te gaan bepalen. Benzine kraan wordt op normale stand ingesteld (pijl naar boven).

Ik heb verder een glazen fles genomen en deze gemarkeerd op exact 1 liter (foto-1 zwart streep bovenaan).

Het slangetje aangesloten op de benzine kraan hang je nu in de fles !

Bepalen uitstroomsnelheid:

Ik heb nu de motor gestart en 1 minuut stationair laten draaien (ongeveer 1000 rpm).

De uitstroom snelheid lijkt me ruim voldoende, in 1 minuut stroomt er net iets meer als één liter uit (zie foto-1) !



Belangrijk, als de motor stopt moet ook gelijk de brandstofuitloop stoppen, blijkt bij mijn motor dik in orde.

Bepalen Tankinhoud:

Bovenstaande flesinhoud wordt weer geledigd in de tank !

Nu is het een kwestie van het slangetje weer in de fles hangen, motor starten en vullen tot precies de aangegeven maatstreep. De volle fles vervolgens ledigen in een hiervoor klaar staande jerry-can.

Dit blijven herhalen totdat er niets meer uit de benzine kraan komt !

Ik kwam tot 14 vullingen en een laatste vulling tot 300 CC, totaal dus 14 liter en 300 cc.

De benzine kraan wordt nu op reserve ingesteld (pijl naar beneden), en bovenstaande herhaal je weer.

Ik kwam nu tot 3 vullingen en een laatste vulling tot 580 CC, totaal dus 3 liter en 580 cc.

Je kunt nu nog een laatste restje uit je tank halen, uit de rechter tankzijde (NIET benzinekraan zijde !).

Door de motor op zijn linker zijde te leggen.....

ik was met name benieuwd hoeveel dit nog op zou leveren.

Echter dit bleek (zie foto-2 & 3) teleurstellend weinig, ik kwam niet verder als 80 cc.

Er zit nu nog een minimaal restje in de Tank (hoorbaar), echter die krijg je er niet meer uit.



Totale tank inhoud:

Normaal stand	14,30 liter
Reserve stand	3,58 liter
Motor kantelen	0,08 liter
Totaal:	17,96 liter en daar moet je het mee doen afhankelijk van je motor verbruik/rijstijl.